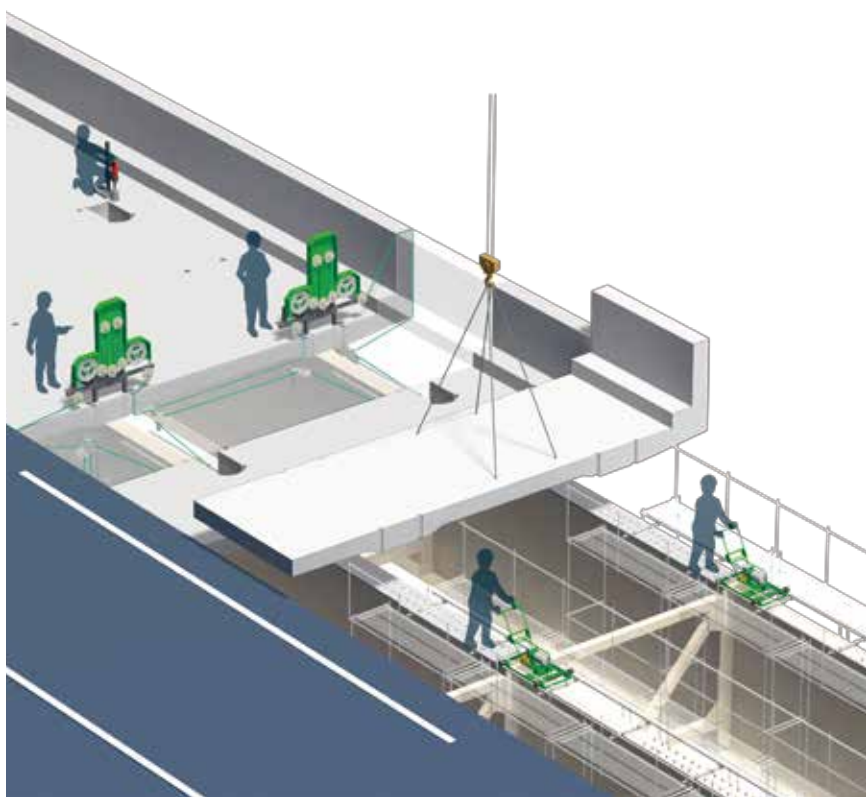


M-SRシステム

Miyaji Slab Slice & Replacement System



宮地エンジニアリングでは合成桁の床版撤去・取替の工法をパッケージ化し、「M-SRシステム」として開発・推進しています。「M-S グライNDER」をはじめとする要素技術の開発も今後積極的に展開してまいります。詳細は各地域の担当者へお問合せください。



宮地エンジニアリング 株式会社

<http://www.miyaji-eng.co.jp>

○本 社
〒103-0006
東京都中央区日本橋富沢町9番19号
TEL:03-3639-2111(代)

○関西支社
〒550-0004
大阪府大阪市西区靱本町一丁目8番2号
コットンニッセイビル
TEL:06-6225-5275(代)

○札幌営業所
〒060-0002
北海道札幌市中央区北2条西2丁目34番地
TEL:011-221-6819

○仙台営業所
〒980-0022
宮城県仙台市青葉区五橋一丁目4番24-701号
TEL:022-265-2777

○名古屋営業所
〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦一丁目20番19号
TEL:052-219-0690

○広島営業所
〒730-0031
広島県広島市中区紙屋町一丁目2番27号
TEL:082-542-4161

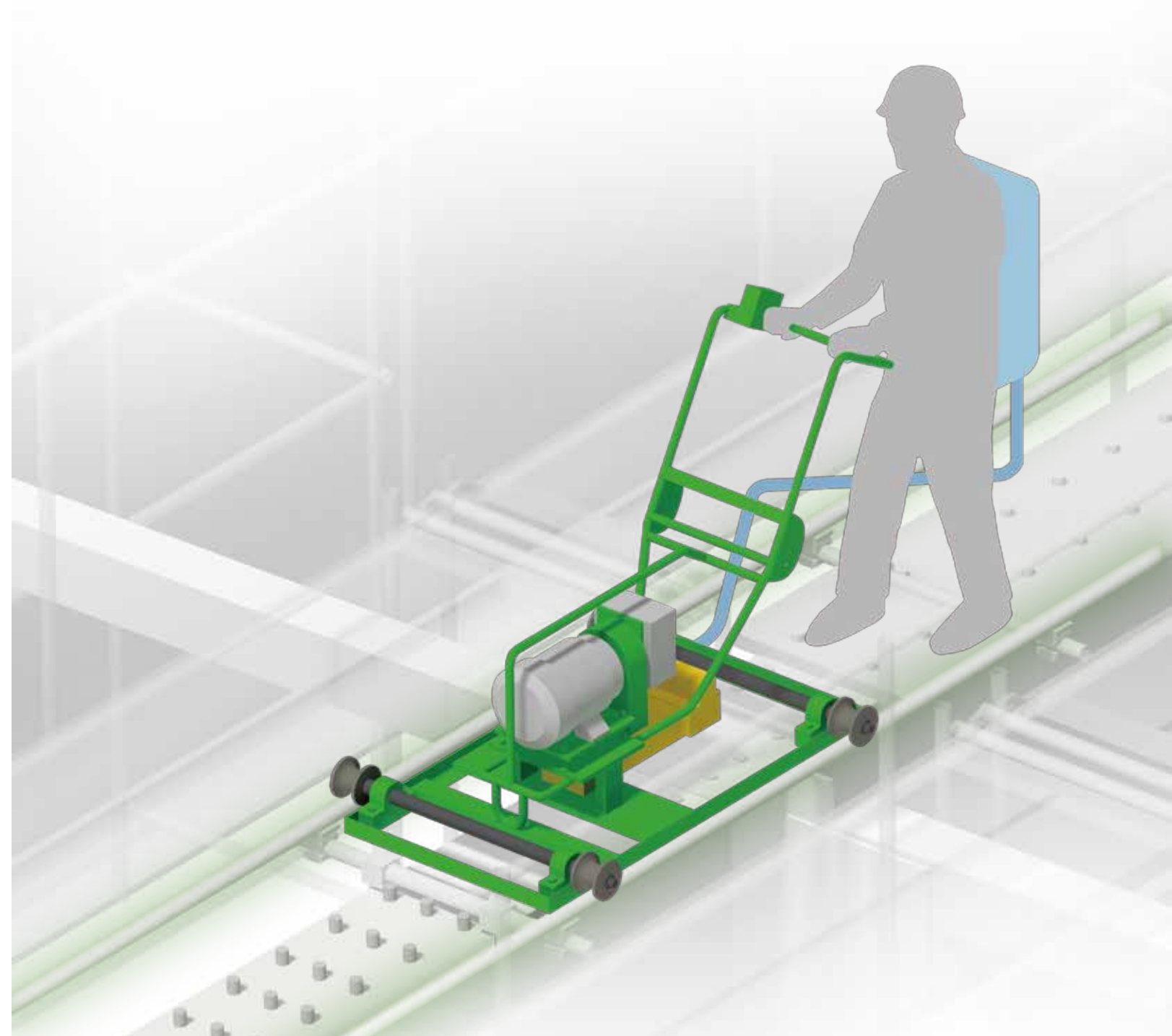
○福岡営業所
〒810-0072
福岡県福岡市中央区長浜二丁目4番1号
TEL:092-751-1206

○沖縄営業所
〒900-0021
沖縄県那覇市泉崎二丁目103番地28
TEL:098-853-4328

M-S GRINDER

M-SグライNDER

スイング走行式研磨装置



宮地エンジニアリング 株式会社

「M-Sグラインダー」は、橋梁工事における 切削・ケレン作業を省力化・効率化します！

近年、高速道路橋の老朽化に伴い、更新工事需要が増加しています。

既設床版コンクリートの取替作業に着目し、主桁フランジ上面に残存したスタッドジベル・吊り金物の研磨、並びにコンクリート片・塗膜、錆などのケレン作業を効率化する装置を開発しました。

「M-Sグラインダー」の3つのメリット

負担減

自然な作業姿勢がとれ、長時間の作業においても負担が少なくなります。

安全

高所で無理な姿勢になる必要がなく、ガイドレールで移動範囲がコントロールでき、安全です。

高効率

アタッチメントを切り替えるだけで部分研磨、平面ケレンなどあらゆる作業に対応します。



従来の作業状況

手持ち工具で体の角度を曲げての作業



M-Sグラインダー

体を曲げず自然体で作業が可能

POINT

作業内容に合わせ 機能を切り替えることが可能

3次元的自由度を確保

ハンドルの上下左右回転など自由度を確保しており、感覚的に操作が可能です。

旋回

上下

走行

周辺環境への配慮

軽量型集じん装置を装備して作業を行うことができ粉じんの飛散防止対策を行うことができます。

車輪が交換可能

アタッチメントが交換可能



2輪タイプ

鋼床版などの平坦な面に対しては、2輪キャスターでスムーズに移動しながら作業が出来ます。



ガイドレールタイプ

主桁上に単管パイプでレールを2列敷き、そのレールに沿って移動します。狭あいな高所においても安全に作業を行う事ができます。



砥石車タイプ



カップ型砥石タイプ

アタッチメント部分を取り換えることで2通りの使用法が出来ます。砥石車タイプでは主桁上などに出た突起部分を削ることで水平な表面を確保します。そしてカップ型砥石タイプでは表面についた錆びや汚れを高速回転するブラシによりキレイな状態へと生まれ変えさせます。