

新名神高速道路

一庫大路次川橋他1橋（鋼上部工）工事

発注者 西日本高速道路株式会社 関西支社
型式 一庫大路次川橋（上り線）＝鋼9径間連続混合桁
一庫大路次川橋（下り線）＝鋼7径間連続鈹桁
東畦野橋（下り線）＝鋼2径間連続鈹桁
橋長 一庫大路次川橋（上り線）＝612.5m
一庫大路次川橋（下り線）＝429.5m
東畦野橋（下り線）＝107.5m
幅員 10.5m
鋼量 3,690 t
路線 新名神高速道路
所在地 兵庫県川西市東畦野から川西市西畦野
竣工 平成29年6月
本文P14, 説明文P34



新名神高速道路

高槻ジャンクション橋（鋼上部工）工事

発注者 西日本高速道路株式会社 関西支社
型式 A1C1ランプ橋＝鋼8径間連続混合桁
B1D1ランプ橋＝鋼10径間連続混合桁
C1ランプ橋＝鋼7径間連続混合桁
D1ランプ橋＝鋼9径間連続混合桁

橋長 A1C1ランプ橋＝446.0m
B1D1ランプ橋＝545.5m
C1ランプ橋＝366.5m
D1ランプ橋＝628.5m

幅員 A1C1ランプ橋＝9.3m～22.6m
B1D1ランプ橋＝6.3m～20.1m
C1ランプ橋＝8.5m～10.8m
D1ランプ橋＝8.5m～10.8m

鋼量 7,255 t

路線 新名神高速道路

所在地 大阪府高槻市 大字成合から安満磐手町、
大字成合から大蔵司

竣工 平成30年2月

説明文P95



新名神高速道路

木津川橋他3橋（鋼上部工）工事

発注者 西日本高速道路株式会社 関西支社
型式 木津川橋＝鋼11径間連続混合桁
新木津川橋＝鋼製ブラケット＋FRP床版（拡幅）
田辺北IC＝鋼製ブラケット＋FRP床版（拡幅）

橋長 木津川橋＝755.3m
新木津川橋＝429.6m（拡幅）
田辺北IC＝116.7m（拡幅）

幅員 木津川橋＝10.8m
新木津川橋＝3.8m（拡幅）
田辺北IC＝3.8m（拡幅）

鋼量 木津川橋＝9,044 t
新木津川橋＝920 t（拡幅）
田辺北IC＝188 t（拡幅）

路線 新名神高速道路

所在地 京都府城陽市水主から京田辺市大住

竣工 平成29年8月

説明文P105



名古屋第2環状自動車道

飛鳥ジャンクションCランプ橋他3橋（鋼上部工）工事 （架設状況）

発注者 中日本高速道路株式会社 名古屋支社
型式 飛鳥木場第4橋（内回り）＝鋼4径間連続鈹桁橋
飛鳥木場第4橋（外回り）＝鋼7径間連続鈹桁橋
Aランプ橋＝鋼3径間連続鈹桁橋＋鋼4径間連続箱桁橋
Cランプ橋＝鋼4径間連続鈹桁橋＋鋼4径間連続鋼床版箱桁橋
＋鋼4径間連続鈹桁橋
Dランプ橋＝鋼2径間連続箱桁橋＋鋼4径間連続鋼床版箱桁橋
＋鋼3径間連続鈹桁橋
鋼製橋脚＝2基
橋長 飛鳥木場第4橋（内回り）＝208.5m,（外回り）＝360.5m
Aランプ橋＝445.7m, Cランプ橋＝666.5m,
Dランプ橋＝576.0m
鋼量 約6,400 t
路線 高速自動車国道 近畿自動車道 伊勢線
所在地 愛知県海部郡飛鳥村木場
竣工 平成31年4月予定
説明文P105



高速横浜環状北西線

青葉地区上部・橋脚（その2）工事 （架設状況）

発注者 首都高速道路株式会社
型式 a 連結路＝鋼4径間連続箱桁橋＋鋼3径間連続箱桁橋
b 連結路＝鋼5径間連続箱桁橋, 既設橋拡幅（1径間）
e 連結路＝鋼4径間連続鈹桁橋
h 連結路＝鋼5径間連続箱桁橋
鋼製橋脚＝15基
橋長 約1,190m
幅員 7.7～9.0m
鋼量 約6,000 t
路線 高速横浜環状北西線
所在地 神奈川県横浜市青葉区下谷本町
竣工 平成31年5月予定
説明文P105



高速横浜環状北西線（東方・川向地区）

街路整備工事（橋りょう上部工） （架設状況）

発注者 横浜市
型式 7径間連続細幅箱桁橋
鋼製張出式橋脚
鋼製門型ラーメン橋脚
橋長 外回り線＝440.9m, 内回り線＝448.5m
幅員 外回り線＝12.2m, 内回り線＝9.7m
鋼量 4,213 t
路線 高速横浜環状北西線
所在地 神奈川県横浜市都筑区東方町646番地の1～都筑区
川向町250番地
竣工 平成31年3月予定
説明文P105



国道45号
新白木沢橋上部工工事

発注者 国土交通省 東北地方整備局
型式 鋼4径間連続钣桁橋
橋長 250.0m
幅員 17.8m
鋼量 1,312 t
路線 国道45号 三陸沿岸道路吉浜釜石道路
所在地 岩手県大船渡市三陸町吉浜字上野～
三陸町吉浜字扇洞 地内
竣工 平成29年9月
説明文P106



鳥取西道路
青谷高架橋第2鋼上部工工事

発注者 国土交通省 中国地方整備局
型式 鋼6径間連続少数钣桁橋
橋長 229.7m
幅員 10.7m
鋼量 472 t
路線 一般国道9号鳥取西道路
所在地 鳥取市青谷町地内
竣工 平成29年11月
説明文P106



平成28—29年度
薊野第2高架橋上部工工事

発注者 国土交通省 四国地方整備局
型式 鋼3径間連続細幅箱桁橋
橋長 113.6m
幅員 12.6m
鋼量 300 t
路線 高知東部自動車道
所在地 高知県土佐市一宮
竣工 平成30年3月
説明文P106



主要地方道

茨木摂津線（（都）大岩線）跨道橋上部工事

発注者 大阪府
型式 鋼単純曲線箱桁橋
橋長 42.9m
幅員 9.2m
鋼量 111.4 t
路線 大阪府道1号茨木摂津線
所在地 茨木市大字大岩 地内
竣工 平成29年12月
説明文P107



市道石嶺線都市モノレール建設工事（鋼軌道桁H28）

発注者 沖縄県
型式 単純合成合理化鋼軌道桁 4連
橋長 34.2m・34.3m・38.6m・47.2m
幅員 3.7m～4.0m
鋼量 326 t
路線 市道石嶺線
所在地 那覇市首里汀良町～石嶺町地内
竣工 平成29年9月
説明文P107

錦大橋上部工製作架設工事

発注者 錦町（熊本県）
型式 6径間連続鋼床版鈹桁橋
橋長 265.5m
幅員 9.6m
鋼量 1,270 t
路線 1級河川球磨川・町道錦中央線
所在地 熊本県球磨郡錦町大字木上西・一武地内
竣工 平成30年2月
説明文P107



大甕北こ線橋架設工事

発注者 鉄建建設株式会社
(東日本旅客鉄道株式会社)
型式 単純鋼床版箱桁橋
橋長 61.5m
幅員 13.5m
鋼量 486.7 t
路線 国道7号下浜道路
所在地 茨城県日立市森山町地内
竣工 平成29年9月
本文P29, 説明文P107



山田線大槌川B復旧架設

発注者 鉄建建設株式会社
(東日本旅客鉄道株式会社)
型式 上路プレートガーダー 単線2主桁
橋長 376.4m
支間長 8.2m、12.9m、19.2m
新設桁：21連、補修転用桁：2連
鋼量 235 t
路線 JR山田線(宮古～釜石間)
所在地 岩手県上閉伊郡大槌町
竣工 平成30年4月
説明文P108

中野栄～多賀城間 境川橋りょう改築

発注者 仙建工業株式会社
(東日本旅客鉄道株式会社)
型式 単純下路鉄桁×2連
支間長 18.0m
主桁間隔 3.5m
鋼量 42.7 t (2連分)
路線 JR仙石線
所在地 宮城県仙台市宮城野区栄
竣工 平成29年6月
説明文P108



高速1号羽田線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）

更新工事

発注者 大林・清水・三井住友・東亜・
青木あすなろ・川田・東骨・MMB・宮地JV
(首都高速道路株式会社)

型式 3径間連続钣桁橋 17連
4径間連続钣桁橋 1連
単純钣桁橋 3連

幅員 9.2m

延長 約1.9km（施工延長）

鋼量 2,796 t

路線 首都高速1号羽田線

所在地 東京都品川区東大井一丁目～

同区東品川二丁目

竣工 平成29年6月

本文P48, 説明文P108



黒崎駅自由通路新設他2・他3工事

発注者 九鉄工業株式会社
(九州旅客鉄道株式会社)

型式 鋼2径間連続下路式箱桁
橋長 60.3m (30.9m+29.3m)
幅員 8.0m

鋼重 上部工：134.4 t 鋼製橋脚：82.4 t

路線 黒崎駅南北自由通路

所在地 福岡県北九州市八幡西区黒崎三丁目

竣工 平成29年11月

本文P64, 説明文P109

矢田野こ線橋架設

発注者 大鉄工業株式会社
(西日本旅客鉄道株式会社)

型式 ポストテンション方式
PC単純中空床版桁

橋長 71.4m

幅員 11.9m

桁重量 約83 t /本

路線 南加賀道路

所在地 石川県小松市矢田新町地内

竣工 平成29年8月

本文P76, 説明文P109



本四備讃線鉄道単独部1工区耐震補強工事
(北浦港橋りょう支承取替)

発注者 鉄建建設株式会社
(四国旅客鉄道株式会社)
型式 5径間連続PC箱桁橋
橋長 450.0m
(84.2m+120.0m+120.0m+85.0m
+39.2m)
幅員 9.9m~13.7m
支承 全反力 1P: 8750kN×2基
2,3,4P: 40296kN×2基
5P: 18132kN×2基
6P: 6188kN×2基
路線 JR瀬戸大橋線(本四備讃線)
所在地 香川県綾歌郡宇多津町
工期 平成29年7月~平成31年2月
説明文P109



天理教愛町分教会神殿改修工事

施主 天理教愛町分教会
設計 鹿島建設株式会社 中部支店
施工 鹿島建設株式会社 中部支店
構造 建物: RC造
素屋根: 鉄骨造
鋼重 素屋根鉄骨 563 t
所在地 愛知県名古屋市千種区春岡通
工期 平成27年9月~平成29年3月
(素屋根設置期間)
本文P83, 説明文P109

コンクリート床版解体新工法の開発 (公開施工試験) 本文P10

